

Przebieg tras linii, przewidywany wymiar pracy przewozowej na zadaniu po przejęciu wszystkich brygad oraz wstępny projekt rozkładu jazdy i wykaz utrudnień

1. Przebieg tras linii

Linia 117

Leśnica - Płońskiego - Skoczylasa - Rubczaka - Trzmielowicka - Miodowa - Szkolna - Gromadzka - **Ratyń** (- Kośnego - Jerzmanowska - **Jerzmanowo** - Jerzmanowska - Kośnego) - Gromadzka - Szkolna - Miodowa - Trzmielowicka - (Rubczaka - Skoczylasa - Płońskiego - **Leśnica**) - Średzka - Płońskiego - **Leśnica**

Linia 123

Leśnica - Średzka - Skoczylasa - Rubczaka - Trzmielowicka - Średzka - Wolska - Marszowicka - Główna - Maślicka - Królewiecka - Pilczycka - Hutnicza - Lotnicza - **Metalowców** - Lotnicza - Górnicza - Pilczycka - Królewiecka - Maślicka - Główna - Marszowicka - Wolska - Średzka - (**Leśnica**) - Trzmielowicka - Rubczaka - Skoczylasa - Płońskiego - **Leśnica**

Linia 137

Leśnica - Średzka - Skoczylasa - Rubczaka - Trzmielowicka - Dolnobrzeska - Wińska - **Las Mokrzański** - Wińska - Dolnobrzeska - Średzka - (**Leśnica**) - Trzmielowicka - Rubczaka - Skoczylasa - Płońskiego - **Leśnica**

Linia 138

Leśnica - Średzka - Skoczylasa - Rubczaka - Trzmielowicka - Dolnobrzeska - Krępicka - Mokrzańska - Średzka - **Żar** - Średzka - Mokrzańska - Krępicka - Dolnobrzeska - Średzka - Trzmielowicka - Rubczaka - Skoczylasa - Płońskiego - **Leśnica**

Leśnica - Średzka - Dolnobrzeska - Krępicka - **Krępicka** - **Szkoła** - Mokrzańska - Średzka - Trzmielowicka - Płońskiego - **Leśnica**

Leśnica - Średzka - Lutyńska - **Żar**

Linia 612

Dworzec Autobusowy - Sucha - Ślężna - Gliniana - Borowska - Grota-Roweckiego - Parafialna - Kutrzeby - Wysoka - Ślęza - Bielany Wrocławskie - Karkonoska - **Krzyki** - Karkonoska - Bielany Wrocławskie - Wrocławska - Ślęza - Wysoka - Kutrzeby - Parafialna - Grota-Roweckiego - Borowska - Sucha - **Dworzec Autobusowy** (Przejazd Techniczny Sucha - Joannitów - Dyrekcyjna - Sucha)

Linia 903

Tarnogaj - Tarnogajska - Gazowa - Morwowa - Świeradowska - Borowska - Grota-Roweckiego - Biestrzyków - Suchy Dwór - Rzeplin - Szukalice - **Żórawina** - Szukalice - Rzeplin - Suchy Dwór - Biestrzyków - Grota-Roweckiego - Borowska - Świeradowska - Morwowa - Gazowa - **Tarnogaj**

Linia 907

Oporów - Grabiszyńska - Solskiego - Wiejska - Mokronoska - Mokronos Dolny - Cesarzowice - Jasz kotle - **Pietrzykowice** - Jasz kotle - Cesarzowice - Mokronos Dolny - Mokronoska - Wiejska - Solskiego - Grabiszyńska - **Oporów**

Oporów – Grabiszyńska – Solskiego – Wiejska – Mokronoska – Mokronos Dolny – Cesarzowice – Jasz kotle – Gądów - Nowa Wieś Wrocławska - **Pietrzykowice** - Nowa Wieś Wrocławska - Gądów - Jasz kotle - Cesarzowice - Mokronos Dolny - Mokronoska - Wiejska - Solskiego - Grabiszyńska - **Oporów**

Linia 909

Strzegomska (Krzyżówka) – Gubińska – Chociebuska – Rogowska – Zemska – Żernicka – Jerzmanowska – Jarnołtowska – Samotworska – **Samotwór** – Samotworska – Jarnołtowska – Jerzmanowska – Żernicka – Zemska – Rogowska – Chociebuska – Nowodworska – Strzegomska – Gubińska – **Strzegomska (Krzyżówka)**

Strzegomska (Krzyżówka) – Gubińska – Chociebuska – Rogowska – Zemska – Żernicka – Jerzmanowska – Jarnołtowska – Samotworska – **Samotwór** – Skałka – **Kęblowice** – Skałka – **Samotwór** – Samotworska – Jarnołtowska – Jerzmanowska – Żernicka – Zemska – Rogowska – Chociebuska – Nowodworska – Strzegomska – Gubińska – **Strzegomska (Krzyżówka)**

Strzegomska (Krzyżówka) – Gubińska – Chociebuska – Rogowska – Zemska – Żernicka – Jerzmanowska – Jarnołtowska – Samotworska – **Samotwór** – Skałka – **Bogdaszowice** – Skałka – **Samotwór** – Samotworska – Jarnołtowska – Jerzmanowska – Żernicka – Zemska – Rogowska – Chociebuska – Nowodworska – Strzegomska – Gubińska – **Strzegomska (Krzyżówka)**

Linia 913

Krzyki – Krzycka – Waligórskiego – Ślężna – Wyścigowa – Wojszycka – Ołtaszyńska – Wysoka – Karwiany – Komorowice – Szukalice – Rzeplin Lipowa – **Żórawina** – Rzeplin Lipowa – Szukalice – Komorowice – Karwiany – Wysoka – Ołtaszyńska – Wojszycka – Wyścigowa – Ślężna – Waligórskiego – Karkonoska – **Krzyki**

Linia 917

Leśnica – Płońskiego – Skoczylasa – Rubczaka – Trzmielowicka – Miodowa – Szkolna – Gromadzka – **Gałów** – Gromadzka – Szkolna – Miodowa – Trzmielowicka – (Rubczaka – Skoczylasa – Płońskiego – **Leśnica**) – Średzka – **Leśnica**

Linia 923

Leśnica – Średzka – Kosmonautów – Jeleniogórska – Stabłowicka – Główna – Wilkszyńska – **Wilkszyn** (Pisarzowice – Brzezinka Średzka -**Brzezina** – Wilkszyńska) - **Wilkszyn** – Wilkszyńska – Główna – Stabłowicka – Jeleniogórska – Kosmonautów – Średzka – Skoczylasa – Płońskiego – **Leśnica**

Linia 927

Wrocław Nowy Dwór (P+R) – Rogowska – Chociebuska – Gubińska – Strzegomska – Rondo Rotmistrza Pileckiego – Mińska – Rakietowa – Gagarina – Żwirki I Wigury – Smolec – Krzeptów – **Smolec/Pietrzykowice/Smolec** – Krzeptów – Smolec – Żwirki I Wigury – Gagarina – Rakietowa – Mińska – Rondo Rotmistrza Pileckiego – Strzegomska – Gubińska – Chociebuska – Rogowska – **Wrocław Nowy Dwór (P+R)**

Linia 933

Krzyki – Krzycka – Wałbrzyska – Rondo Cukrowników – Czekoladowa – Kwiatkowskiego – **Zabrodzie** – Kwiatkowskiego – Czekoladowa – Rondo Cukrowników – Wałbrzyska – Krzycka – Karkonoska – **Krzyki**

Linia 937 (Kursuje Tylko W Dni Robocze)

Leśnica – Średzka – Skoczylasa – Rubczaka – Trzmielowicka – Średzka – Dolnobrzeska – Wińska – Las Mokrzański – Brzezina – Brzezinka Średzka – **Brzezinka Średzka Pkp** – Brzezina – Las Mokrzański – Wińska – Dolnobrzeska – Średzka – (**Leśnica**) – Trzmielowicka – Rubczaka – Skoczylasa- **Leśnica**

Linia 938

Leśnica – Średzka – Skoczylasa – Rubczaka –Trzmielowicka – Dolnobrzeska – Krępicka – Mokrzańska- Średzka – Krępice – **Lutynia** (*Przystanek Końcowy Na Łączniku Pomiędzy Ulicami Kościelną I Kościuszki*) – Krępice – Średzka - Mokrzańska - Krępicka- Dolnobrzeska – Średzka – (**Leśnica**) – Trzmielowicka – Rubczaka - Skoczylasa- **Leśnica**

Leśnica – Średzka – Skoczylasa – Rubczaka –Trzmielowicka – Dolnobrzeska – Krępicka – Mokrzańska- Średzka – Krępice – Lutynia **Łowęcice** – Radakowice – Lutynia – Krępice - Średzka – Mokrzańska - Krępicka- Dolnobrzeska – Średzka – (**Leśnica**) – Trzmielowicka – Rubczaka – Skoczylasa- **Leśnica**

Linia 947

Oporów – Grabiszyńska – Solskiego – Wiejska – Mokronoska – Mokronos Dolny – Mokronos Górny – Smolec – Krzeptów – Kębłowice – Skałka – **Małkowice** – Skałka – Kębłowice – Krzeptów – Smolec – Mokronos Górny – Mokronos Dolny – Mokronoska – Wiejska – Solskiego – Grabiszyńska – **Oporów**

Linia 948 (Kursuje Tylko W Dni Robocze)

Leśnica – Średzka – Skoczylasa – Rubczaka – Trzmielowicka – Dolnobrzeska – Krępicka – Mokrzańska – Średzka – Krępice (Droga 94) – Wróblowice (Droga 94) – Błonie (Droga 94) – Źródła (Droga 94) – Kadłub – **Miękinia** – Kadłub – Źródła (Droga 94) – Błonie (Droga 94) – Wróblowice (Droga 94) – Krępice (Droga 94) – Wrocław Średzka – Mokrzańska – Krępicka – Dolnobrzeska – Trzmielowicka – Rubczaka – **Leśnica**

Linia 958 (Kursuje Tylko W Dni Robocze)

Leśnica – Średzka – Krępice – Żurawiniec – Mrozów – Miękinia – Klęka – Zabór Wielki – Zabór Mały – Lubiatów – Głoska – Gąsiorów – **Księginice P&R** – Gąsiorów – Głoska – Lubiatów – Zabór Mały – Zabór Wielki – Klęka – Miękinia – Mrozów – Żurawiniec – Krępice – Średzka – Trzmielowicka – Rubczaka – **Leśnica**

2. Przewidywany wymiar pracy przewozowej na dzień rozpoczęcia świadczenia usług

Zadanie 1

Typ B

Brygada	RS	SB	ND	Tydzień	Miesiąc	Rok
117-01	226,02	246,97	246,97	1 624,04	7 032,09	84 385,12
117-03	249,19	0,00	0,00	1 245,95	5 394,96	64 739,56
117-05	239,76	160,58	160,58	1 519,96	6 581,43	78 977,12
117-07	281,76	249,07	219,44	1 877,31	8 128,75	97 545,03
117-08	0,00	254,75	235,05	489,80	2 120,83	25 450,01
117-11	159,70	0,00	0,00	798,50	3 457,51	41 490,06
Razem	1 156,43	911,37	862,04	7 555,56	32 715,57	392 586,90

Typ C

Brygada	RS	SB	ND	Tydzień	Miesiąc	Rok
117-08	263,38	0,00	0,00	1 316,90	5 702,18	68 426,12
117-13	244,50	0,00	0,00	1 222,50	5 293,43	63 521,10
117-16	139,12	0,00	0,00	695,60	3 011,95	36 143,38
Razem	647,00	0,00	0,00	3 235,00	14 007,55	168 090,60

Zadanie 2**Typ B**

Brygada	RS	SB	ND	Tydzień	Miesiąc	Rok
117-02	0,00	224,28	214,98	439,26	1 902,00	22 823,95
117-04	258,29	209,48	205,25	1 706,18	7 387,76	88 653,11
117-06	228,40	165,58	160,18	1 467,76	6 355,40	76 264,81
117-09	297,92	0,00	0,00	1 489,60	6 449,97	77 399,62
117-14	308,07	0,00	0,00	1 540,35	6 669,72	80 036,59
117-18	214,56	0,00	0,00	1 072,80	4 645,22	55 742,69
Razem	1 092,68	599,34	580,41	7 715,95	33 410,06	400 920,76

Typ C

Brygada	RS	SB	ND	Tydzień	Miesiąc	Rok
117-02	158,58	0,00	0,00	792,90	3 433,26	41 199,08
117-03	0,00	304,48	304,48	608,96	2 636,80	31 641,56
117-12	209,25	0,00	0,00	1 046,25	4 530,26	54 363,15
117-20	97,64	0,00	0,00	488,20	2 113,91	25 366,87
Razem	465,47	304,48	304,48	2 936,31	12 714,22	152 570,67

Zadanie 3**Typ B**

Brygada	RS	SB	ND	Tydzień	Miesiąc	Rok
903-19	331,25	60,40	60,40	1 777,05	7 694,63	92 335,52
Razem	331,25	60,40	60,40	1 777,05	7 694,63	92 335,52

Typ C

Brygada	RS	SB	ND	Tydzień	Miesiąc	Rok
612-11	0,00	0,00	235,30	235,30	1 018,85	12 226,19
612-12	0,00	0,00	204,96	204,96	887,48	10 649,72
903-14	175,60	0,00	0,00	878,00	3 801,74	45 620,88
903-15	270,74	268,40	193,26	1 815,36	7 860,51	94 326,11
903-16	216,22	0,00	0,00	1 081,10	4 681,16	56 173,96
903-17	133,51	0,00	0,00	667,55	2 890,49	34 685,90

903-18	313,51	0,00	0,00	1 567,55	6 787,49	81 449,90
903-20	164,35	0,00	0,00	821,75	3 558,18	42 698,13
Razem	1 273,93	268,40	428,56	7 066,61	30 598,42	367 181,06

Typ D

Brygada	RS	SB	ND	Tydzień	Miesiąc	Rok
612-11	168,80	253,30	0,00	1 097,30	4 751,31	57 015,71
612-12	235,22	223,30	0,00	1 399,40	6 059,40	72 712,82
612-13	144,64	0,00	0,00	723,20	3 131,46	37 577,47
Razem	548,66	476,60	0,00	3 219,90	13 942,17	167 306,00

Zadanie 4

Typ B

Brygada	RS	SB	ND	Tydzień	Miesiąc	Rok
903-14	0,00	0,00	208,15	208,15	901,29	10 815,47
907-01	179,69	0,00	0,00	898,45	3 890,29	46 683,46
907-02	281,75	327,53	327,53	2 063,81	8 936,30	107 235,57
907-04	212,22	273,30	273,94	1 608,34	6 964,11	83 569,35
907-05	320,84	0,00	0,00	1 604,20	6 946,19	83 354,23
Razem	994,50	600,83	809,62	6 382,95	27 638,17	331 658,08

Typ C

Brygada	RS	SB	ND	Tydzień	Miesiąc	Rok
612-12	0,00	0,00	204,96	204,96	887,48	10 649,72
612-13	0,00	216,96	216,96	433,92	1 878,87	22 546,48
903-14	0,00	291,30	0,00	291,30	1 261,33	15 135,95
907-03	128,79	0,00	0,00	643,95	2 788,30	33 459,64
907-06	121,36	230,11	230,11	1 067,02	4 620,20	55 442,36
907-07	126,58	0,00	0,00	632,90	2 740,46	32 885,48
907-08	156,91	228,18	201,79	1 214,52	5 258,87	63 106,46
907-09	214,78	0,00	0,00	1 073,90	4 649,99	55 799,84
907-10	151,35	0,00	0,00	756,75	3 276,73	39 320,73
Razem	899,77	966,55	853,82	6 319,22	27 362,22	328 346,67

3. Wstępny projekt rozkładu jazdy:

- 117 – rozkład roboczy;
- 117 – rozkład sobotni;
- 117 – rozkład niedzielny;
- 123 – rozkład roboczy;
- 123 – rozkład sobotni;
- 123 – rozkład niedzielny;
- 137 – rozkład roboczy;
- 137 – rozkład sobotni;
- 137 – rozkład niedzielny;

- 138 – rozkład roboczy;
- 138 – rozkład sobotni;
- 138 – rozkład niedzielny;
- 612 – rozkład roboczy;
- 612 – rozkład sobotni;
- 612 – rozkład niedzielny;
- 903 – rozkład roboczy;
- 903 – rozkład sobotni;
- 903 – rozkład niedzielny;
- 907 – rozkład roboczy;
- 907 – rozkład sobotni;
- 907 – rozkład niedzielny;
- 909 – rozkład roboczy;
- 909 – rozkład sobotni;
- 909 – rozkład niedzielny;
- 913 – rozkład roboczy;
- 913 – rozkład sobotni;
- 913 – rozkład niedzielny;
- 917 – rozkład roboczy;
- 917 – rozkład sobotni;
- 917 – rozkład niedzielny;
- 923 – rozkład roboczy;
- 923 – rozkład sobotni;
- 923 – rozkład niedzielny;
- 927 – rozkład roboczy;
- 927 – rozkład sobotni;
- 927 – rozkład niedzielny;
- 933 – rozkład roboczy;
- 933 – rozkład sobotni;
- 933 – rozkład niedzielny;
- 937 – rozkład roboczy;
- 938 – rozkład roboczy;
- 938 – rozkład sobotni;
- 938 – rozkład niedzielny;
- 947 – rozkład roboczy;
- 947 – rozkład sobotni;
- 947 – rozkład niedzielny;
- 948 – rozkład roboczy;
- 958 – rozkład roboczy;
- 967 – rozkład roboczy;

Przed rozpoczęciem świadczenia usług przewozowych Zamawiający uzgodni z Operatorem ostateczny przydział autobusów do brygad (bez zmian wielkości pracy przewozowej w odniesieniu do typu taboru powodujących zwiększenie ceny oferty). W trakcie realizacji usług Operator może wnioskować do Zamawiającego o zmianę takiego przydziału.

4. Wykaz najważniejszych utrudnień drogowych na trasach linii

- Pętla w miejscowości Lutynia: przystanek końcowy - peron o długości 12 m, wjazd i wyjazd z łącznika pomiędzy ul. Kościelną i Kościuszki wymaga zachowania szczególnej ostrożności,

- Pętle w miejscowości Miękinia i Księginice – w zależności od parametrów technicznych eksploatowanych autobusów może zaistnieć konieczność cofania.
- Odcinki Lubiatów – Głoska i Mrozów – Żurawiniec – wąskie drogi o szerokości utrudniającej wymijanie się pojazdów
- Wąskie drogi o szerokości utrudniającej wymijanie się autobusów z innymi pojazdami: ulice Mokrzańska, Krępicka, Rubczaka, Skoczylasa
- Pętle wymagające cofania autobusem w zależności od parametrów technicznych eksploatowanych autobusów: Pietrzykowice, Kębłowice, Samotwór, Krzeptów
- Progi zwalniające wymagające zmniejszenia prędkości na terenie gmin Żórawina i Kobierzyce,
- Wąska droga o szerokości utrudniającej wymijanie się pojazdów na odcinku Nowa Wieś Wrocławska – Gądów - Jasz kotle oraz na ul. Małopolska w Żórawinie